

中国の都市交通問題について

国際文化学部国際文化学科

3年 13011001 阿武美波

中国のごみ問題と同じで私が青島に留学に来てから気になったのは、青島の交通状況である。青島市では一日に必ず2回交通ラッシュが起こる。それは朝の通勤ラッシュと夕方の帰宅ラッシュである。ラッシュに巻き込まれてしまうと、普段バスにのって約10分の場所でも1時間かかるときがある。調べてみると、青島市だけではなく中国全体で都市交通が大きな社会問題になっていることがわかった。今回は中国の都市交通の問題について以下の3点で考察してみた。

- 1、都市交通の現状
- 2、問題の原因
- 3、都市交通問題解決への取り組み

1、都市交通の現状

現在の中国の都市において大きな社会問題になっているのが、交通問題である。具体的には交通渋滞、駐車場の不足、交通公害などが挙げられる。ロイター通信が昨年12月に報じた統計（注1）によると、中国の民間自動車保有台数は1億5400万に達している。この数値は世界1位のアメリカに続いて第2位である。また、バイクなども含めると2億6400万に達する。膨大な車の数が、都市交通の渋滞を招いている。

また、交通マナーの方面においても大きな問題があるのではないかとこのときが多々ある。交通事故の原因が渋滞で事故が起こりやすいというものの一つであるが、ドライバーの交通マナーの悪さも大きな要因であると考えられる。わたしは青島に留学にきて、中国の交通マナーの悪さを実感することが多い。例えば、青島にきてまだ半年しか経たないがすでに3件の交通事故を目撃した。そのうちの2件が公共バスと一般車の衝突事故である。

横断歩道を渡るときは、歩行者より車両を優先する。また、路上駐車の数がとても多い。調べると、中国の交通ルールは日本に比べると少ないという情報もあった。



←青島の路上駐車の様子

2、問題の原因

なぜ中国の交通状態がこのようになったのか。その原因は中国経済の急激な発展に関係があるとわかった。

またそれらの原因は、大きく2つに分けることができる。1つ目は国民が所有する自動車台数が急激に増え、中国の道路建設が間に合っていないということである。2つ目は都市の急速な発展に交通整備が追い付かなかったことである。これら2つの原因が合わさって、現在中国が自動車を使用する頻度に道路の需要や整備などが間に合わないことになっているのである。また、最近では中国の人口が都市に集中しているため、それも都市交通の混乱に追い打ちをかけている。

3、都市交通問題解決への取り組み

現在の中国政府は都市交通問題を解消するために、道路や地下鉄などのインフラ整備を迅速に進めている。2013年には交通渋滞の緩和を目指し、各地の都市や町で使用されている自動車全体の60%を公共交通にするという目標を設定した。この目標を達成するために、大量輸送が可能な交通機関に対する優遇税制や燃料補助を導入するとの声明を中央政府が発表している（注2）。

また、そのほかにスムーズな交通の流れを確保するために様々な取り組みを行っている。例えば、上海市のナンバープレート政策。これは、上海政府が慢性的な渋滞をこれ以上悪化させないように、新車を購入するためには厳しい競売を通じてナンバープレートを取得しないとできないというものである。2010年8月の時点では上海の新規ナンバープレートの値段は首都の北京の130元にくらべると、40,160元と高さは突出している。

（注3）や中国全体で有料道路等の料金所の撤廃などがある。道路整備の費用などを徴収しないかわりに、ガソリンやディーゼルなどの燃料価格を値上げするというものである（注4）。

しかし、これらの政策はインフラが整うまでのその場しのぎにしかならないと思う。これからも中国がどんどん発展していくにつれて、自動車の使用を制限することは大変難しい。そうすると、都市交通問題を根本的に解決するためには、インフラ整備に対する中央政府の迅速な対応が必要になってくる。

【注】

(1) Baidu 文庫 中国城市的交通拥堵问题研究

<http://wenku.baidu.com/view/2e2f360a581b6bd97f19eacc.html> (2015.10.7 閲覧)

(2) Bloomberg.com 中国：都市部交通の6割を公共機関に一渋滞緩和に目標設定
<http://www.bloomberg.co.jp/news/123-MG88ZS6JIJUT01.html> (2015.10.7 閲覧)
横浜国立大学研究教員 横浜国立大学研究教員 王鋭 中国の都市交通問題とその対策
www.evg.ynu.ac.jp/G4/doc/2011.../20110611Wan.pdf (2015.10.7 閲覧)

(3) 大和総研グループ コンサルティング 上海の新規ナンバープレート政策
www.dir.co.jp/consulting/asian_insight/100906.html (2015.10.10 閲覧)

(4) 日経ビジネス ONLINE 中国“ぼったくり”有料道路事情 料金所が27キロに3カ所！不当な料金徴収が明るみに
<http://business.nikkeibp.co.jp/article/world/20090408/191388/> (2015.10.10 閲覧)

【参考文献】

(1) Recoedchina <交通事故大国>100人に7人が飲酒運転！「その危険に無知なのが問題」—中国
<http://www.recordchina.co.jp/group.php?groupid=38892> (2015.10.7 閲覧)

(2) (財)自治体国際化協会 中国都市交通の現状と課題
www.clair.or.jp/j/forum/c_report/pdf/268-0.pdf (2015.10.7 閲覧)

(3) 産経 WEST 中国の運転マナーの悪さは世界最悪か…車線変更めぐるトラブルで女性を殴る蹴るの衝撃映像
<http://www.sankei.com/west/news/150625/wst1506250012-n2.html> (2015.10.7 閲覧)